

Umsetzungsstand der angenommenen und verwiesenen Anträge der Ortschaftsräte und Stadtbezirksbeiräte zur HH-Planung 2021/2022 und 2023/2024

AT-Nr. (ALLRIS)	Betreff	Ist Umsetzung erfolgt? (ja/nein)	Wenn ja, ist Umsetzung entsprechend Antrag erfolgt?	Wenn nein, bis wann erfolgt Umsetzung?	Wenn nein, warum ist Umsetzung noch nicht erfolgt?	Anmerkungen/ Hinweise	Kategorie	zuständi ges Fachamt	Pate
OR 0026/ 23/24 (VII-HP-08644)	Erarbeiten Entwurfsplanung eines Gemeinschaftszentrums in Rückmarsdorf	nein				Liegenschaftsamt nicht zuständig - „Aufgrund der benötigten Raumbedarfe für das Gemeindezentrum erfolgt eine Umsetzung im Neubau der Grundschule Rückmarsdorf (Nutzung von Mehrzweckraum, Gruppenräumen,	Liegenschaften	23	Hr. Dienberg
OR 0002/ 21/22 (VII-HP-05400)	Begrünung der Baumscheiben An den Linden mit Sträuchern	ja	Umsetzung wurde entsprechend Antrag realisiert.				Stadtgrün und Gewässer/ sonstiges	67	Hr. Dienberg
OR 0003/21/22 (VII-HP-05401)	Entsorgung von Straßenbaumaterialien Zufahrt zum Wachberg in Rückmarsdorf	ja	eine Entsorgung erfolgte Anfang Februar 2022				Ordnung	67	Hr. Dienberg
OR 0004/ 21/22 (VII-HP-05298)	Errichten einer Fahrradabstellmöglichkeit am Bahnhof Rückmarsdorf	nein		Ende 2024	Planfeststellungsbeschluss für <i>Verkehrstation Leipzig- Rückmarsdorf Erneuerung Bahnsteige</i> ausstehend		Straßen/nachhaltige Mobilität - sonstiges	66	Hr. Dienberg
OR 0005/21/22 (VII-HP-05299)	Bau eines fahrradfreundlichen Kreisverkehrs Kreuzung Miltitzer Str. / Am Osthang / Eschenweg	nein		offen	Mit der Vorplanung konnte auf Grund ausgelasteter Kapazitäten und zeitnäher zu realisierender Vorhaben noch nicht begonnen werden. Ein Planungsbeginn ist frühestens 2024 möglich.		Straßen/nachhaltige Mobilität - sonstiges	66	Hr. Dienberg
OR 0006/ 21/22 (VII-HP-04974)	Erhöhung des Personals Bauhof Böhlitz-Ehrenberg	ja	ja			eine zusätzliche Stelle in 2021 eingerichtet und besetzt; 2023 organisatorische Änderung mit Stellenübergang zum Eigenbetrieb Stadtreinigung	Personal/Stellen	10	Hr. Dienberg
OR 0008/ 21/22 (VII-HP-05300)	Es findet eine schnellstmögliche Errichtung eines Geh- und Radweges entlang der Merseburger Straße zwischen An der Merseburger Straße und Schomburgkstraße in stadteinwärtiger Richtung statt	nein		2023/24	Die Umsetzung der angeordneten Markierung eines Radfahrstreifens war durch die Innanspruchnahme von Straßenraum durch die Abrißarbeiten bei Hallberg Guß noch nicht möglich. Je nach Witterung und Verfügbarkeit einer Firma kann sie noch 2023, sonst im Frühjahr 2024 realisiert werden.		Straßen/nachhaltige Mobilität - Fuß- und Radwege	66	Hr. Dienberg
OR 0009/ 21/22 (VII-HP-05301)	Grundhafter Ausbau der Straße Spendegasse zwischen Schwanenweg und Brandensteinstraße in Rückmarsdorf	nein	nein	- ist priorisiert - Umsetzung geplant in 2024/2025	fehlende Kapazitäten	- Titel lt. HH-Plan: Ausbau Spendegasse sowie Einmündung "An der Friedenseiche" - Planung hat begonnen	Straßen/nachhaltige Mobilität - Unterhaltung Straßen	66	Hr. Dienberg

OR 0010/ 21/22 (VII-HP-05302)	Grundhafter Ausbau der Straße Am Rain in Rückmarsdorf	nein	nein	Umsetzung erfolgt entspr. Priorisierung Fortschreibung Rahmenplan zur Mobilitätsstrate	fehlende Kapazitäten und Ressourcen	- betrifft Abschnitt von Sackgasse bis An der Vogelweide - Es ist deutlich darauf hinzuweisen, dass ggf. Erschließungsbeiträge erhoben werden müssen.	Straßen/nachhaltige Mobilität - Unterhaltung Straßen	66	Hr. Dienberg
OR 0011/ 21/22 (VII-HP-05402)	Wasserstabilisierung des Rückmarsdorfer Teiches	nein		Umsetzung kann erst langfristig erfolgen. Aktuell ist noch keine Angabe der Jahreszahl möglich.	Es besteht kein akuter Handlungsbedarf am Rückmarsdorfer Dorfteich. Der Teich wurde innerhalb der wasserwirtschaftlichen Priorisierung in die Kategorie 3 eingeordnet und wird somit erst bearbeitet, wenn die Maßnahmen an Gewässern der Kategorien 1		Stadtgrün und Gewässer - Gewässer	67	Hr. Dienberg